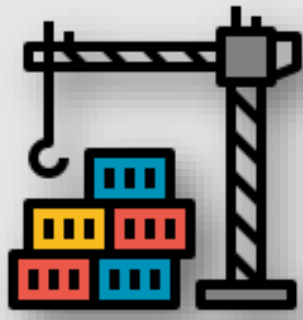


قطاع خدمات النقل والشحن 2025



مأوى الأقرفر



❖ نظره عامة على القاع

❖ أءول معلوماأ الأسهم للقاع

أسهم EGX70

▪ المصرية لخدمات النقل - اأفأرانس (ETRS.CA)

▪ القناة للوكفلاأ الملاأفة (CSAG.CA)

▪ الإسكندرفة للءاول الأواأاأ (ALCN.CA)

❖ أءاء أسهم القاع فى البورصة المصرية منذ بءاءة عام 2025

ليه قطاع النقل والشحن واللوجستيات

موقع مصر الفريد على الممرات الملاحية في البحر المتوسط والبحر الأحمر، بالإضافة إلى قناة السويس باعتبارها أهم ممر ملاحي عالمي يجعل من مصر مركزا لوجستيا طبيعيا.



توجه الحكومة المصرية لجعل البلاد مركز للخدمات اللوجستية من خلال تحسين البنية التحتية لموانئ مصر ورفع الكفاءة التشغيلية عن طريق تأهيل وتعميق الأرصفة في الموانئ لتعزيز قدرة استقبال السفن الكبيرة.



انخفاض قيمة الجنيه مقابل العملات الأجنبية والذي عزز تنافسية خدمات الموانئ المصرية مقارنة بدول المنطقة.

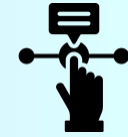


ليه قطاع النقل والشحن واللوجستيات

مبادرات الشراكة مع القطاع الخاص تفتح الباب لعزيد من الاستثمارات المحلية والأجنبية وبالأخص الصناديق السيادية العربية



برامج التحول الرقمي في الموانئ والربط بين الموانئ الجافة والمناطق اللوجستية ترفع كفاءة القطاع



وبناء عليه فان قطاع النقل والشحن واللوجستيات في مصر يعد فرصة استراتيجية لأنه لم يعد مجرد نشاط خدمي بل أصبح ركيزة استراتيجية للنمو الاقتصادي وجاذبا رئيسيا للاستثمار وأحد أهم الروافد لجذب العملة الصعبة وتحقيق عوائد استثمارية مستقرة.

ملخص اسهم القطاع في البورصة المصرية

اسم الشركة	كود رويترز	سعر الاقفال	رأس المال السوقي (مليون جم)	التداول الحر	العائد منذ بداية العام	السنة العالية	2023	2024	معدل النمو %	أخر قوائم مالية	معدل نمو القوائم الفصلية	مضاعف الربحية المتوقع	مضاعف الربحية	مضاعف القيمة الدفترية	عائد التوزيعات
الاسكندرية لتداول الحاويات	ALCN.CA	21.60	64,357.3	13.9%	-4.2%	Jun	4,387.9	6,283.2	43.2%	FY	N/A	10.2x	N/A	6.0x	8.4%
القناة للتوكيلات الملاحية	CSAG.CA	29.98	8,994.0	6.6%	1.6%	Jun	364.9	726.4	99.1%	FY	N/A	12.4x	N/A	5.4x	9.7%
المصرية لخدمات النقل - ايجيترانس	ETRS.CA	6.90	1,076.8	74.7%	35.4%	Dec	62.0	204.6	230.1%	1H	-89.1%	5.3x	48.2x	1.6x	3.6%
متوسط القطاع					11.0%							9.3x		4.3x	7.2%

المصدر: القوائم المالية وبحوث عكاظ

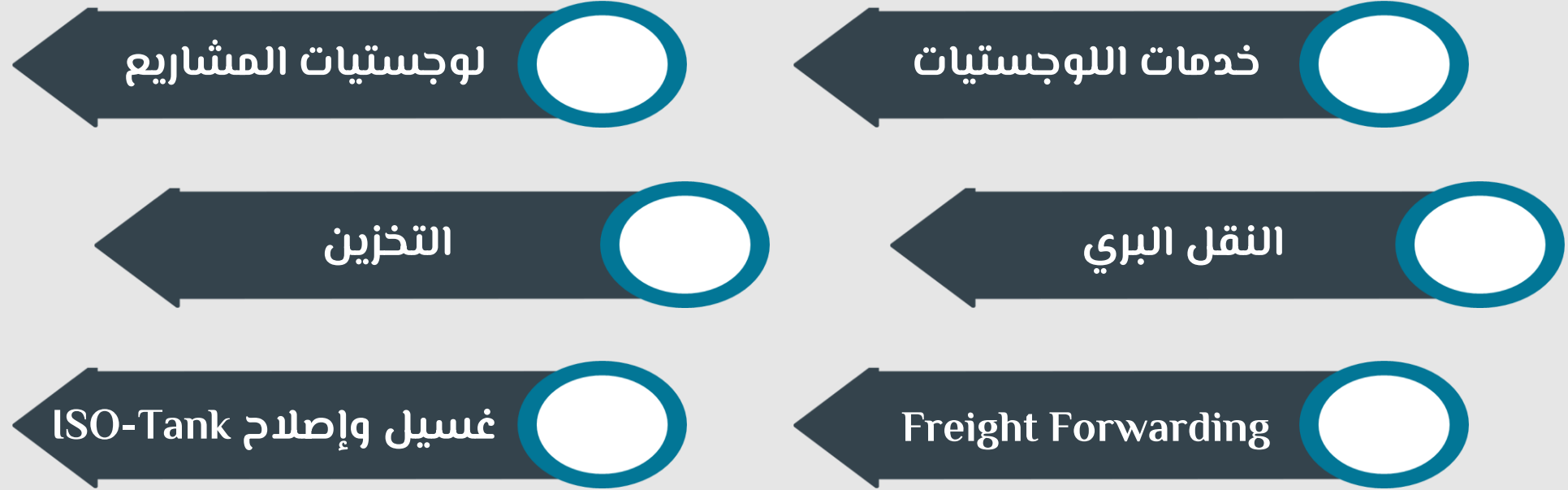
أسهمنا المختارة:

- ❖ المصرية لخدمات النقل - ايجيترانس (ETRS.CA)
- ❖ القناة للتوكيلات الملاحية (CSAG.CA)

نبذة عن الشركة:

تأسست الشركة في عام 1973 وتعد من أبرز الشركات الخاصة في مجال النقل البري واللوجستيات. ولدي الشركة سجل حافل في مشروعات البنية التحتية ومشروعات الطاقة. وتم ادراجها في البورصة المصرية عام 1998.

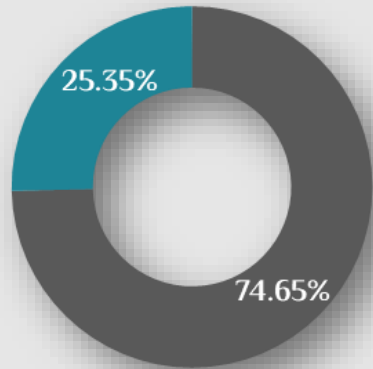
خدمات الشركة:



الشركات التابعة:

اسم الشركة	نسبة الملكية
الشركة المصرية لاعمال النقل الفني (ايتال)	100%
شركة ايجيترانس لحلول المستودعات	100%
شركة ايجيترانس لحلول السيارات (لم تبدأ النشاط بعد)	100%
شركة ايجيترانس للحلول اللوجستية (لم تبدأ النشاط بعد)	100%

هيكل المساهمين



■ بنك الاستثمار القومي ■ الأسهم حرة التداول

إيجيترانس تتم صفقة الاستحواذ على نوسكو

أعلنت شركة ايجيترانس في سبتمبر 2025 عن إتمام صفقة الاستحواذ على 99.9% من أسهم الشركة الوطنية لخدمات النقل- نوسكو عبر مبادلة الأسهم (بواقع واحد سهم من أسهم شركة ايجيترانس مقابل 0.0447 سهم من اسهم شركة نوسكو) وبموجب الصفقة يرتفع رأس مال شركة ايجيترانس الى 224.9 مليون جنيه في خطوة تمثل علامة فارقة بين الشركتين وتعزز مكانتها في السوق المحلية وتدعم استراتيجية التوسع الإقليمي، وذلك من خلال تحقيق التكامل وزيادة الإمكانيات التشغيلية للاستفادة من فرص النمو المتزايدة في قطاع النقل واللوجستيات.

تعد شركة NOSCO، التي تأسست عام 1976، شركة بارزة في مجال النقل الثقيل والخدمات اللوجستية، وتتمتع بخبرة تغطي مجموعة متنوعة من الصناعات، بما في ذلك النفط والغاز والبتروكيماويات وتوليد الطاقة والنقل والبناء.

محفزات النمو

توجه الشركة نحو التحول الرقمي، حيث أعلنت أنها تستهدف ضخ 500 ألف دولار في التحول الرقمي من 2026 الي 2030 لتطوير البنية الرقمية على مدار 5 سنوات قادمة.



إتمام صفقة الاستحواذ على NOSCO بعد أكثر من عامين والتي تعد أكبر تحول استراتيجي في تاريخ ايجيترانس، يخلق كيان من أقوى شركات النقل ولوجستيات المشاريع.



كما أعلنت الشركة بالتعاون مع شركة "نافذ" الدولية عن توقيع عقدا مع الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس لتطوير ساحة لتوجيه الشاحنات بأحدث التقنيات برأس مال 60 مليون جنيه مصري مع تخصيص حصة 30% لشركة ايجيترانس.



توجه الدولة المتزايد نحو مشاريع الطاقة المتجددة ومشاريع البنية التحتية، حيث تستحوذ ايجيترانس على 90% من عمليات النقل الخاصة بمحطات الرياح في مصر.



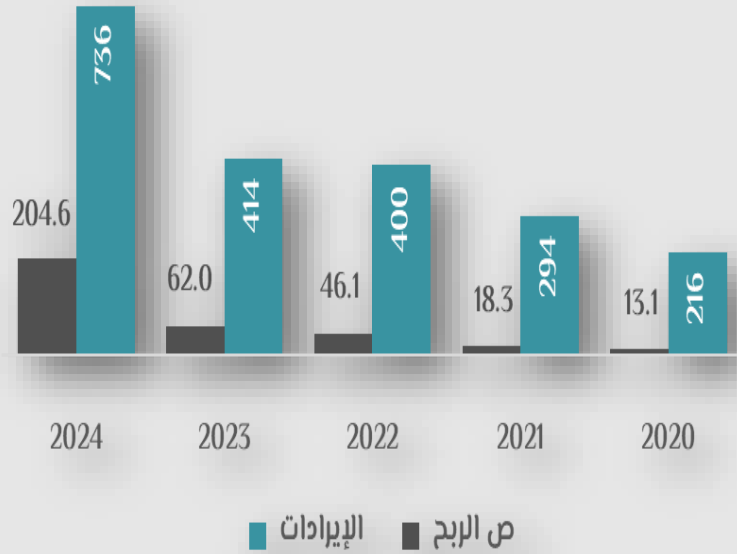
الدخول في قطاع التخزين وذلك بشراء قطعتي أرض بالعين السخنة بمساحة 7 آلاف م2 بنحو 20 مليون جنيه تهيئاً للدخول في مجال تخزين البضائع العامة والأرض الثانية بمساحة 8 آلاف متر مربع بإجمالي قيمة 26 مليون جنيه بمنطقة أرض النهضة بالإسكندرية.



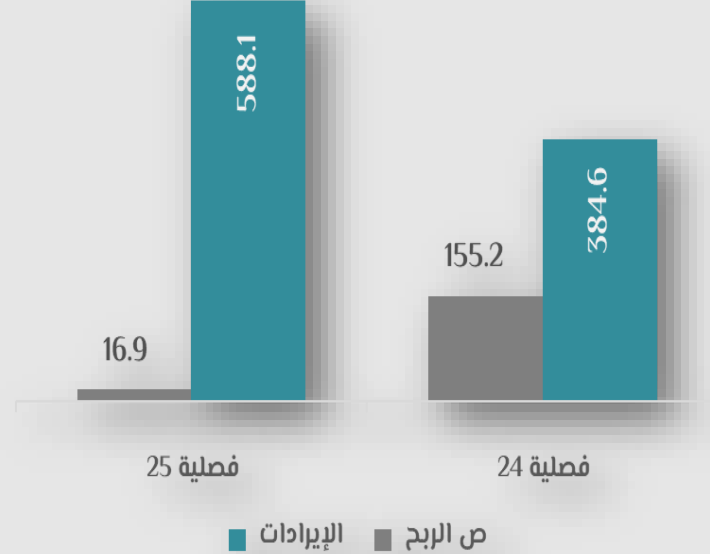
التوسع الإقليمي من خلال اطلاق شركة مشتركة جديدة للشحن والخدمات اللوجستية باسم "إيجيترانس أرابيا" في العاصمة السعودية الرياض، بالتعاون مع شركة روابط للاستثمار السعودية، برأسمال 10 ملايين ريال وبنسبة مساهمة 50%.



تطور ربحية الشركة (مليون جنيه)



تطور نتائج النصف الأول (مليون جنيه)



بيانات السهم

خدمات النقل والشحن

ديسمبر

جنيه

156.1

156.1

1.00

74.7%

1,058.1

7.41

3.90

31.0%

0.06

القطاع

السنة المالية

عملة التداول

رأس المال المصدر والمدفوع

عدد الأسهم (مليون)

القيمة الاسمية للسهم

التداول الحر

القيمة السوقية (مليون جنيه)

أعلى سعر خلال عام

أدنى سعر خلال عام

العائد على حقوق الملكية

الرافعة المالية

المصدر: القوائم المالية وبحوث عكاظ

بيانات السهم

CSAG.CA	كود السهم
خدمات النقل والشحن	القطاع
يونيو	السنة المالية
جنيه	عملة التداول
300.0	عدد الأسهم (مليون)
1.00	القيمة الاسمية للسهم
6.6%	التداول الحر
8,670.0	القيمة السوقية (مليون جنيه)
36.65	أعلى سعر خلال عام
18.33	أدنى سعر خلال عام
43.3%	العائد على حقوق الملكية
0.00	الرافعة المالية

استثمارات الشركة:

نسبة الملكية	اسم الشركة
20.26%	بورسعيد لتداول الحاويات
20.01%	دمياط لتداول الحاويات
12.13%	الملاحة الوطنية
5.54%	المصرية للمشروعات المتكاملة

المصدر: القوائم المالية

نبذة عن الشركة:

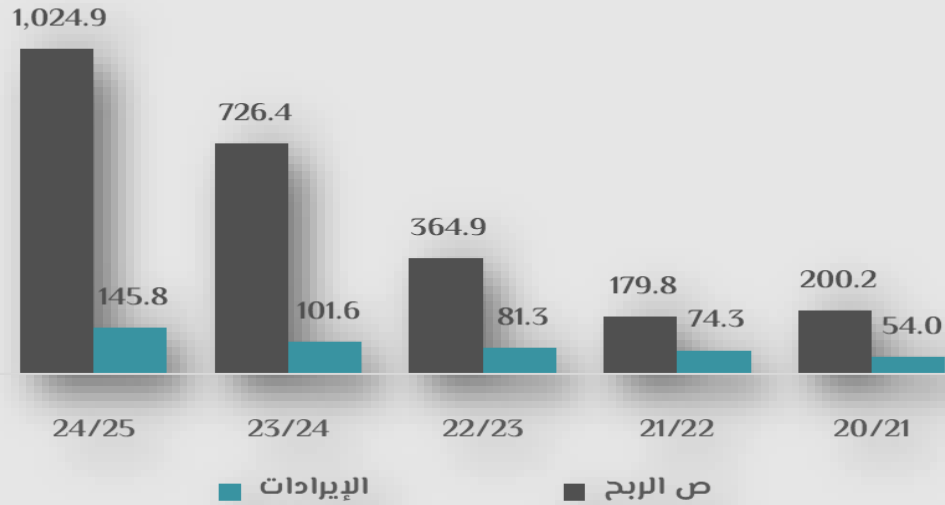
تأسست الشركة في عام 1976 بمحافظة بورسعيد. وتزاول الشركة أعمال الوكالة عن ملك السفن الأجنبية للسفن العابرة في قناة السويس والمتعاملة مع العوائئ المصرية.

آخر تطورات الشركة:

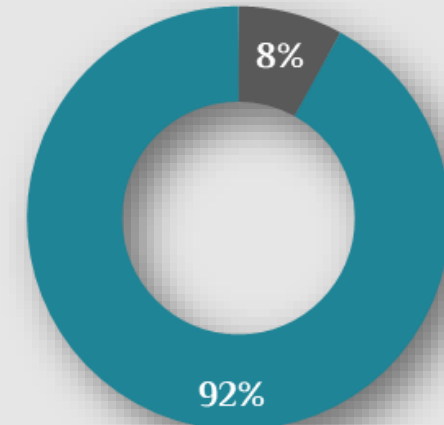
- ❖ وافق مجلس إدارة الشركة على مقترح توزيع أرباح نقدية بواقع 2.90 جنيه للسهم (عائد على التوزيعات 9.6%) وذلك رهن موافقة الجمعية العامة.
- ❖ يعتمد الأداء المالي للشركة بشكل أساسي على استثماراتها في شركتي بورسعيد ودمياط لتداول الحاويات. وقد ساهمت إيرادات الاستثمارات في الشركات السالف ذكرها بنحو 90% من صافي أرباح الشركة وفقا للقوائم المالية عن العام المالي 25/24، مما يعكس اعتمادا كبيرا على عوائد هذه الاستثمارات في تحقيق الربحية واستقرار الأداء العالي للشركة.
- ❖ ومن الجدير بالذكر أن الحكومة المصرية أعلنت نيتها طرح حصص تتراوح ما بين 20% و25% في كل من شركتي بورسعيد ودمياط لتداول الحاويات، مع التركيز على شريحة الطرح الخاص لكل منهما لجذب شركات كبرى مثل موانئ أبو ظبي وموانئ دبي العالمية أو طرحها في البورصة المصرية.

- ❖ من أبرز محفزات نمو الشركة على الصعيد المالي ما يتعلق باستثماراتها في كل من شركتي بورسعيد ودمياط لتداول الحاويات وعلى خلفية قيامها ببعض الأعمال التوسعية وإطلاق خدمات جديدة نتوقع استمرار الأداء المالي القوي لشركة القناة للتوكيلات الملاحية على خلفية استثماراتها في الشركتين.
- ❖ كما قد يشهد السهم تحركا إيجابيا على خلفية البدء في إجراءات جديّة لطرح شركتي بورسعيد ودمياط لتداول الحاويات هذا وعلى الرغم من أن الطرح ليس له تأثير مباشر على الأداء المالي لشركة القناة إلا في حال قيام الشركة ببيع جزء من حصتها في تلك الشركات وهو السيناريو المستبعد في الوقت الراهن.

تطور ربحية الشركة (مليون جنيه)



هيكل المساهمين



■ آخرون ■ الشركة القابضة للنقل البحري والبري

المصدر: القوائم المالية وبحث عكاظ

نبذة عن الشركة:

شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع هي أول محطة متخصصة للتعامل مع الحاويات في مصر وقد تم تأسيسها في عام 1984 لتقدم جميع الأنشطة المتعلقة بمناولة الحاويات وتعمل الشركة على محطتين رئيسيتين الأولى محطة الإسكندرية في ميناء الإسكندرية والثانية هي محطة الدخيلة في ميناء الدخيلة.

آخر تطورات الشركة:

- ❖ اقترح مجلس الإدارة توزيع أرباح نقدية بواقع 1.8 جنيه للسهم (عائد على التوزيعات 8.3%) على ان يتم اعتماد المقترح بالجمعية العمومية والمقرر انعقادها بتاريخ 15 أكتوبر 2025.
- ❖ وفي محاولة لتعزيز الإيرادات الاستثمارية للشركة والاستغلال الأمثل لرصيد السيولة والفوائض النقدية فقد تعاقدت الشركة مع إحدى المؤسسات المالية المتخصصة للعمل كمدير استثمار متخصص للاستثمار في الأدوات المالية ذات المخاطر الأمنة والدخل الثابت.
- ❖ كما من المقرر أن تعتمد البورصة المصرية اجراءات تعديل السنة المالية للشركة لتنتهي في شهر ديسمبر من كل عام بدلا من شهر يونيو.
- ❖ أعلنت الشركة في مطلع شهر يوليو عن وقوع حادث اصطدام سفينة حاويات برصيف المحطة التابع للشركة بميناء الدخيلة والذي اسفر عن اصطدام السفينة بعدد 2 من اونهاش الرصيف ادي الى خروجها من الخدمة. وتقوم الشركة حاليا بدراسة الخسائر وتحديد المبلغ المطلوب من التوكيل مقابل هذه الخسائر.

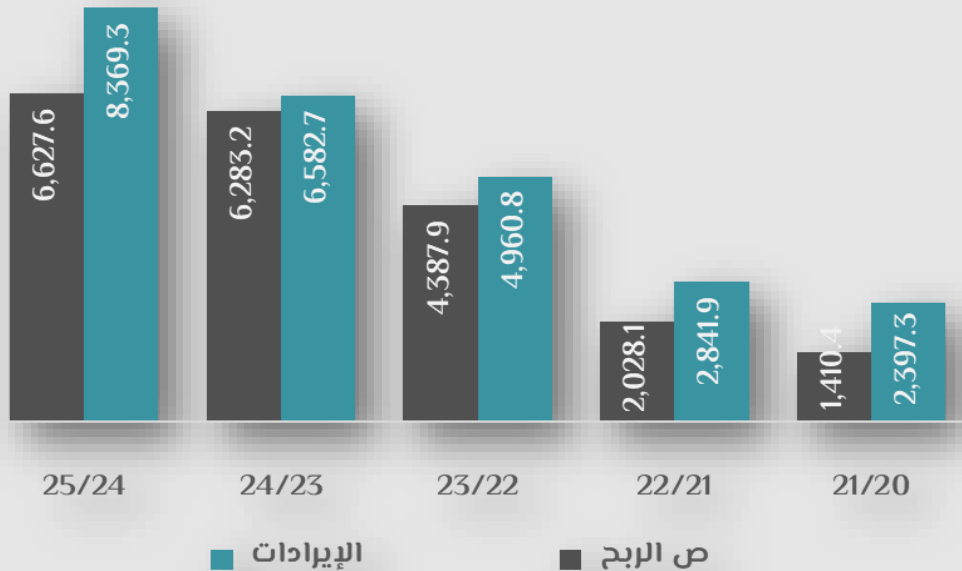
بيانات السهم

ALCN.CA	كود السهم
خدمات النقل والشحن	القطاع
يونيو	السنة المالية
جنيه	عملة التداول
2,979.5	عدد الأسهم (مليون)
0.50	القيمة الاسمية للسهم
13.9%	التداول الحر
63,672.1	القيمة السوقية (مليون جنيه)
24.79	أعلى سعر خلال عام
19.55	أدنى سعر خلال عام
58.1%	العائد على حقوق الملكية
0.01	الرافعة المالية

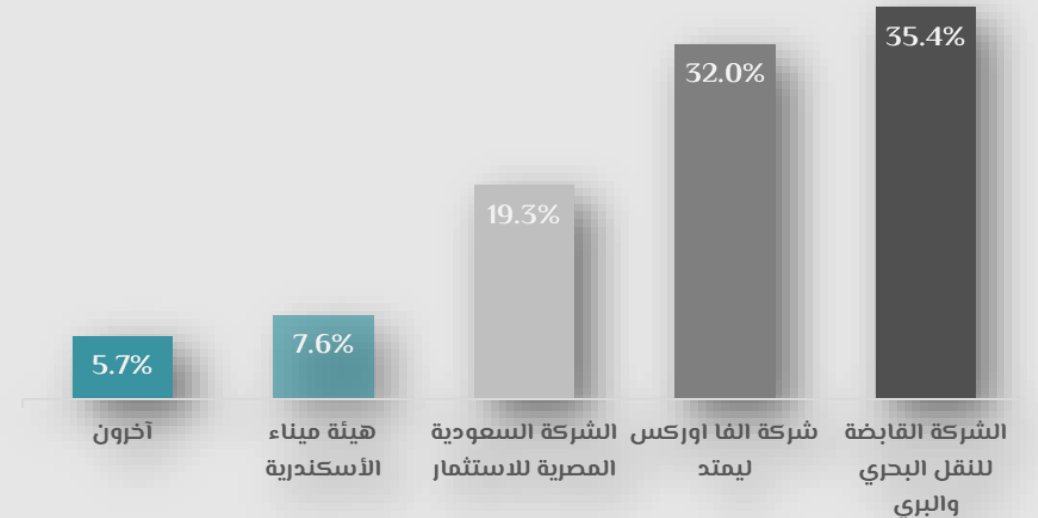
من أبرز محفزات نمو الشركة على الصعيد المالي هو الانخفاض في قيمة الجنيه أمام العملات الأجنبية نظرا لان إيرادات الشركة يتم تحصيلها بالعملات الأجنبية، وهذا ما يفسر بشكل رئيسي التحسن الملحوظ في ربحية الشركة منذ عام 2022 على خلفية قرارات تعويم الجنيه المصري.

وبناء عليه وفي ظل تحسن الأداء الاقتصادي لمصر وبالأخص فيما يخص رصيد البلاد من العملات الأجنبية فإننا نرى انه لا توجد محفزات جوهرية تدعم نمو الشركة في الوقت الحالي. هذا وبالإضافة الى أن أداء الشركة المالي يتأثر سلبا أيضا باي خفض في أسعار الفائدة (على خلفية اتباع المركزي المصري لسياسات التيسير النقدي) وذلك نظرا لكونها تتمتع بصافي سيولة نقدية.

تطور ربحية الشركة (مليون جنيه)

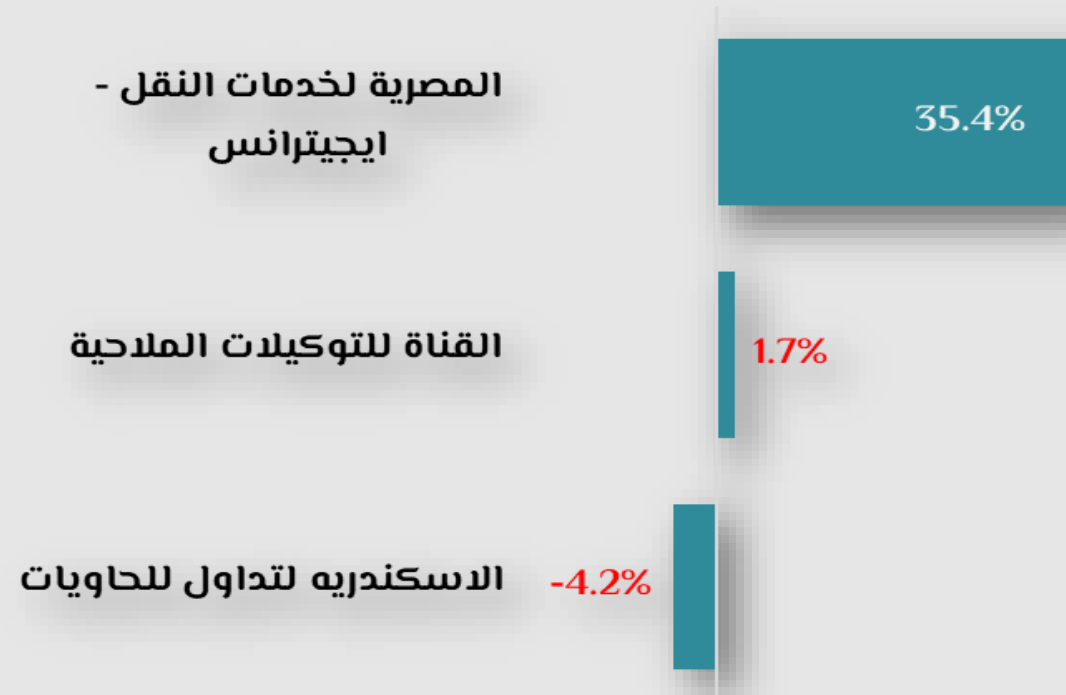


هيكل المساهمين



المصدر: القوائم المالية وبحوث عكاظ

أداء أسهم القطاع في البورصة المصرية خلال عام 2025



المصدر: البورصة المصرية وبتحوث عكاظ



للساطة المالية و الإستثمار
— since 1984 —

قسم المبيعات

إبراهيم خليل
ikhalil@okazinvest.com

وليد عبدالمجيد
walid@okazinvest.com

محمد عادل FMVA
محلل مالي
mismail@okazinvest.com

قسم البحوث

شيماء فؤاد CFA
رئيس قسم البحوث
shfouad@okazinvest.com

فرع السويس
316 شارع الجيش برج الجزيرة فوق مكتبة الكيال

062-3473186 / 3473192

01226794857 / 01030730052



المكتب الرئيسي
35 شارع عماد الدين .وسط البلد .القاهرة

02-25914741 / 25918955 / 25895321

01274050131



[okazinvestments](https://www.okazinvestments.com)



www.okazinvest.com



إبراء الذمة

عكاظ للساطة المالية و الإستثمار قد قامت بإعداد هذا التقرير فقط للإستخدام الداخلي و لإمداد عملائها بالمعلومات اللازمة وليس الغرض من هذا التقرير هو الدعوة الى أو الحث على شراء / أو بيع أية أوراق مالية. المعلومات الواردة في هذا التقرير هي نتاج بذل أقصى جهد فيما يتعلق بدقتها واكتمالها وهي تعبر عن الرأي الشخصي لمعد التقرير وهي عرضة للتغيير دون إشعار مسبق. بناءا على ذلك فإن عكاظ للساطة المالية و الإستثمار لا تقبل أى مسئولية عليها أو على أى من موظفيها عن أى خسائر مباشرة أو غير مباشرة تنتج عن استخدام هذا التقرير أو نشر محتوياته وتؤكد أن حقوق الطبع محفوظة لها وأنه لا يحق لأي شخص أو جهة نقل أى جزء من هذا التقرير بأى شكل أو وسيلة دون موافقة مسبقة منها.